Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 15
Василеостровского района Санкт-Петербурга

«ПРИНЯТО»
Педагогический совет
Протокол от «18» мая 2015 г.
№ 6

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 4C67533EBBA3C3A957D79944C98F1AA687E70C5D
Владелец: Бухарова Анна Валентиновна
Действителен: с 10.02.2021 до 10.05.2022

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГБОУ школы № 15:
_____ А.В.Бухарова
Приказ от «19» мая 2015 г.
№ 75/1

ПОЛОЖЕНИЕ
о правилах организации перевозок групп учащихся автобусами в ГБОУ школа № 15 Василеостровского района Санкт-Петербурга

2015 год

ПОЛОЖЕНИЕ

о правилах организации перевозок групп учащихся автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о правилах организации перевозок групп учащихся (групп общей численностью восемь и более детей) автобусами (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозок, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок учащихся ГБОУ школы №15 (далее – школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1176 «О внесении изменений в Правила Дорожного движения Российской Федерации», а также:

Федеральные законы: № 196 Ф.З. от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», № 2300-1 от 07.02.1992г. «О защите прав потребителей», № 52-ФЗ от 30.03.1999 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», № 128-ФЗ от 08.08.2001г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997г. № 2. Зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997г. № 1302 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров». .

Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995г. № 868 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15. Зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004г. № 6094 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998г. № 86 «Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».

Положение «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» утверждено Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002г. №402.

1.3. Для осуществления перевозок групп учащихся автобусами представитель родительского комитета класса (школы) заключает договор со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов (при необходимости) с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и должны быть укомплектованы:

 двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

 квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

 знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние выше указанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

1.5. Профессиональную надежность водителей школьных автобусов обеспечивают специализированные организации, которые в обязательном порядке:

проводят предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей;

 обеспечивают водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте и по необходимости выбирают наиболее безопасные маршруты движения;

 контролируют (совместно с представителями школы) соблюдение водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

 контролируют соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

1.6. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

1.7. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или

ГЛОНАСС/GPS.
1.8. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации,

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

2. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

2.1. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.2. Об организации школьных перевозок, уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения в письменном виде для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте. Перед выполнением перевозок не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в управления (отделы)

ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского работника;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

2.3. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

2.4 При перевозке групп учащихся необходимо обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухими пайками») с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с санитарным законодательством.

2.5 Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 07.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

3. Обязанности директора школы при осуществлении школьных перевозок

Директор школы (далее – Директор) при организации школьных перевозок автобусами обязан:

назначить сопровождающих лиц из числа работников школы и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

 организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов и маршрутов движения.

 разрабатывать и утверждать для всех работников, участвующих в школьных перевозках должностные инструкции, устанавливающие их обязанности и осуществлять контроль за их исполнением.

 организовать проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

 соблюдать иные требования, предусмотренных действующим законодательством.

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

4.1.Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

провести инструктаж учащихся по технике безопасности при перевозке с записью в журнале регистрации инструктажа;

 убедиться, что количество учащихся и сопровождающих не превышает число мест для сидения;

 обеспечить посадку в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

 убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу путем внешнего осмотра;

 убедиться в наличии на автобусе спереди и сзади дорожного знака «Дети», а также в наличии у водителя медицинской аптечки и огнетушителя;

посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству мест;

производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

 следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

 обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

 в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

4.2.По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

4.2.Группы учащихся, участвующие в школьных перевозках, сопровождают не менее двух сотрудников школы (педагогов) из расчета один взрослый на 10 человек детей. Не допускается проведение выездного мероприятия под руководством одного педагога (руководителя группы). При списочном составе обучающихся (воспитанников) до 10 человек сопровождение обеспечивают двое взрослых.

4.3.Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

5.1.На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок)автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

5.2.Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.4. Водителю запрещается:

 следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

 останавливать автобус вне мест, предусмотренных маршрутом движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь,кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

 осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

 в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

 во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

5.5.В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.6.После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

5.7 В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

6.1.Перед началом поездки учащиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности и по необходимости пройти медицинский осмотр;

 ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;

 спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего произвести проверку участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

6.2.Посадка в автобус осуществляется после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего. Во время посадки учащиеся должны соблюдать спокойствие, не торопясь, не толкаясь войти в салон и занять свободное место для сидения.

6.3.Во время поездки учащиеся обязаны:

 соблюдать дисциплину и порядок;

 обо всех недостатках, отмеченных во время поездки сообщать сопровождающему;

 в случае недомогания и плохого самочувствия сообщите сопровождающему;

при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть автобус.

6.4. Во время поездки учащимся запрещается:

 загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

 вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

 создавать ложную панику;

 открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

мусорить в автобусе и портить салон автобуса.

6.5.После окончание поездки, дождавшись полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из него и не покидать место высадки до его отъезда